

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Cambio de correa HERRAMIENTA ROTATIVA-DRT



La DRT tiene un sistema de transmisión de correa en L, la cual conduce el movimiento desde el motor hasta el eje de la cuchilla.

A continuación, explicaremos su desmontaje paso a paso.

1. Desmontaje de la DRT

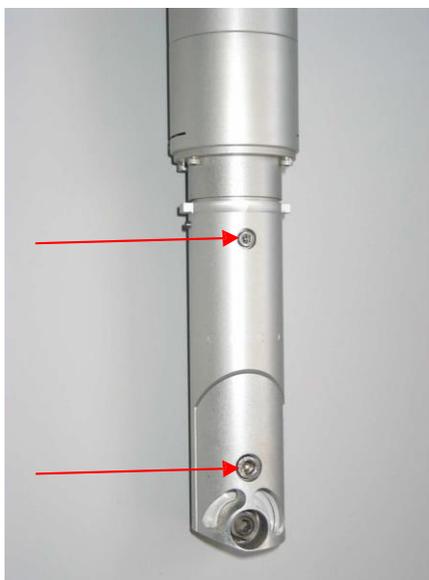


Imagen 1. Tornillos de la DRT



Imagen 2. Tornillos del reverso de la DRT



Imagen 3. Desmontaje vástago de la DRT

En la Imagen 1, se aprecia varios tornillos. Uno tornillo de M6 (abajo) que desmonta la sección que permite el cambio de cuchilla. Los otros tres tornillos de M4 (arriba) bajo las "orejetas". Se deben quitar todos.

Del otro lado, quitar los dos tornillos de la tapadera que protege la polea de la roldana, Imagen 2. Retirar los restos de la correa rota. Después de esto se desmonta el vástago o guía de la correa (Imagen 3). Quitar los 4 tornillos de la cubierta del tensor de la correa (Imagen 4) y desmontarla (Imagen 5).

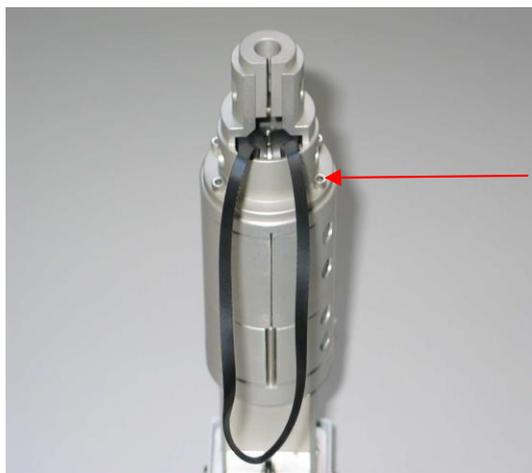


Imagen 4. Tornillos cubierta DRT



Imagen 5. Desmontaje de la DRT

2. Montaje de correa de la DRT

Colocar la correa según la Imagen 6, de manera que quede el doblé con los lados superiores enfrentados. Esto es realmente importante, ya que el desgaste de la correa se ve realmente afectado si se pone en sentido contrario.

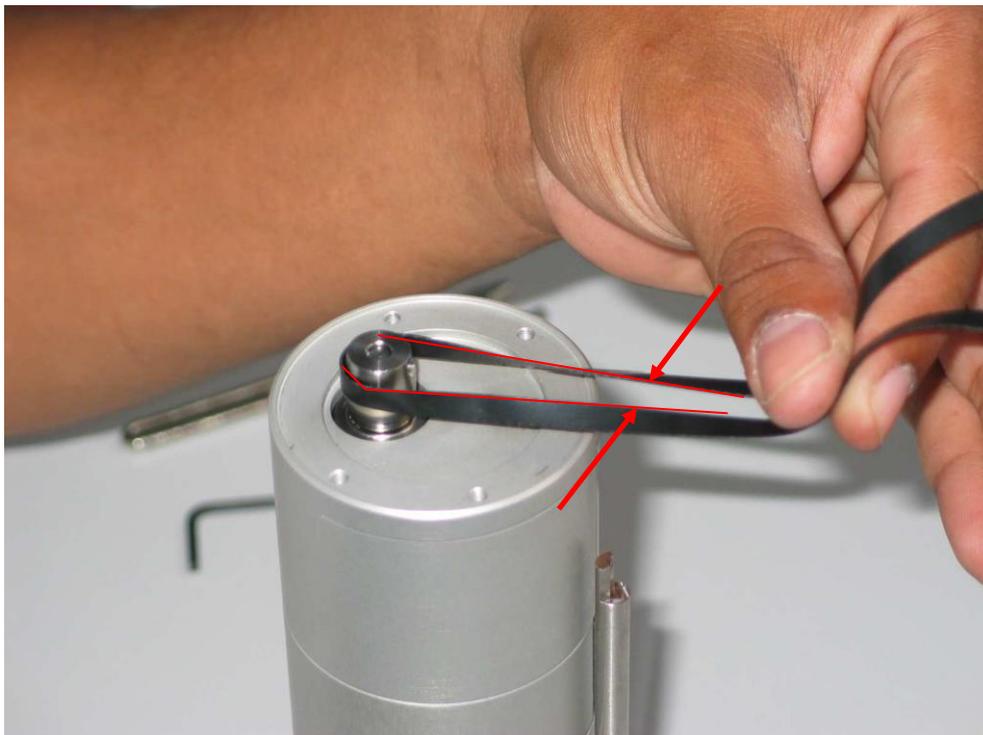


Imagen 6. Colocación de la nueva correa

Dar forma en L a la correa (Imagen 7) para facilitar su paso por el tensor anteriormente desmontado, de manera que la correa pase entre los rodillos y la pared del tensor (Imagen 8)



Imagen 7. Colocación en L



Imagen 8. Correa entre rodillos y pared del tensor

Colocar los 4 tornillos de M3 que sujetan el tensor de la correa y apretar (Imagen 9). Preparar el vástago guía para su colocación, pasando la correa por dentro de él. (Imagen 10).

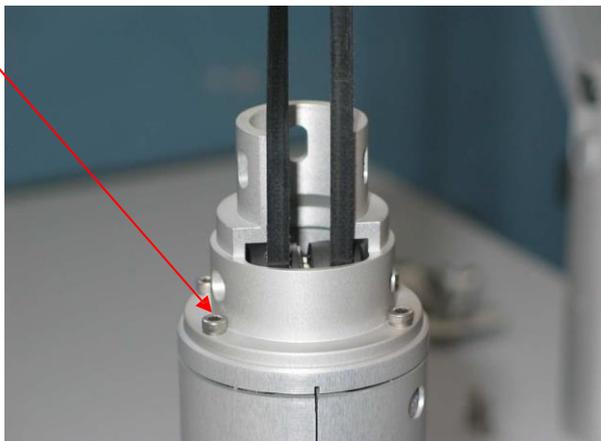


Imagen 9. Tornillos M3

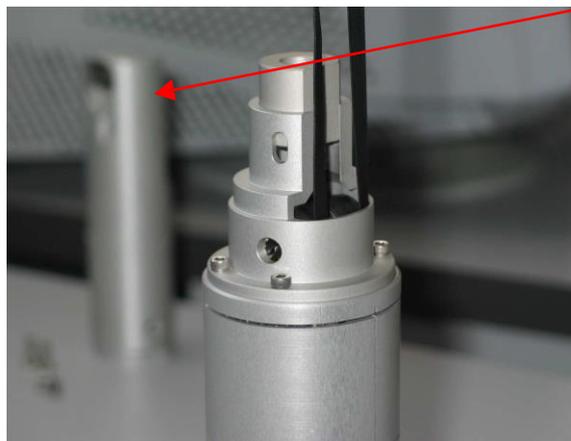


Imagen 10. Preparación del vástago.

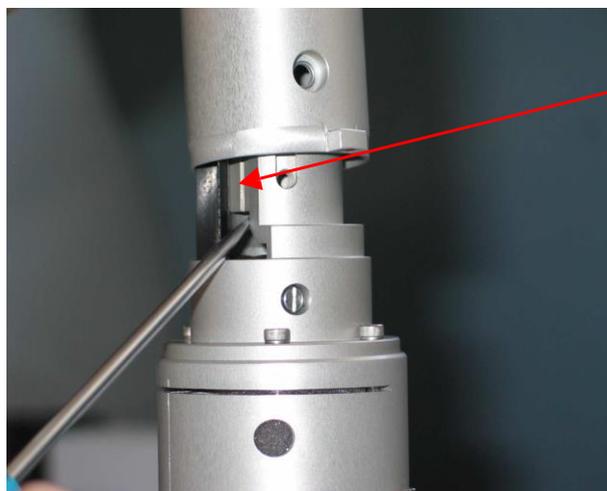


Imagen 11. Colocación del vástago

Precaución. Antes de introducir la correa tener la precaución de tener el chaflán del tensor enfrentado a los rodillos y las roscas de los tornillos encarados, de manera que cuando se coloque el vástago puedan roscarse los tornillos y tensar la correa sin problemas (Imagen 11).

Colocar la correa una vez pasada por el vástago guía, sobre la puela de la roldana (Imagen 12), de forma que antes de apretar los 3 tornillos del tensor (Imagen 13), nos permita tensarla empujando el vástago hacia arriba (separándose del tensor más o menos un milímetro).



Imagen 12. Colocación de la correa



Imagen 13. Tornillos del tensor



Imagen 14. Tensar la correa

3. Montaje de la DRT

Volver a colocar la tapa que protege la polea de la roldana (Imagen 15 e Imagen 16) y la sección que permite el cambio de la roldana (Imagen 17 e Imagen 18).



Imagen 15. Colocación de la tapa



Imagen 16. Colocación de la tapa



Imagen 17. Colocación sección correa



Imagen 18. Colocación sección correa

Finalmente, terminamos probando su funcionamiento, observando que no hay rozamientos ni ruidos extraños.